

Conjunto móvel,
veicular
e ou rebocável,
para abastecimento
e lubrificação
de máquinas que
operam no campo
ou na obra.

Gascom

PROLUB

Comboio Pneumático



- **Blindado.** Compartimentos fechados que evitam a contaminação dos lubrificantes e componentes.
- **Seguro.** As principais operações são realizadas ao nível do solo.
- **Asséptico.** Lubrificantes e componentes protegidos contra poeira, sol, chuva, etc.
- **Custo-benefício.** Aumenta a produtividade e a disponibilidade das máquinas no campo ou na obra.
- **Mobilidade.** Posto de serviço 24h, aonde for preciso, de deslocamento rápido.
- **Homologado.** Fornecido com Certificado de Inspeção Inmetro.
- **Versátil.** Disponível nas versões veiculares, convencional (encarroçada) ou embarcada (roll-on/off) e nas versões rebocáveis, rodoviária (licenciada) ou agrícola (fora de estrada).
- **Controle.** Precisão de 99,75% na medição do consumo de diesel.

Configurações e características

Modelo	Tanque Único	Tanque com divisória para 1.000 L de água	Tampos e quebra-ondas	Alojamento para Aciona-mento	Passadiço antiderra-pante	Escada de acesso traseiro	Saias de proteção com para-lamas	Para-barro traseiro	Armários laterais com portas fechaduras e vedação contra pó e água	Reserva-tório para água de 210 L em Polietileno
A	●	ND	●	●	●	●	●	●	●	●
AB	ND	●	●	●	●	●	●	●	●	OPC

Tabela orientativa para especificações de chassi e/ou equipamento

Veículo/Chassi			Capacidade de Diesel (litros)	Capacidade de Água (litros)	Tambores de óleo e graxa 200 L	Peso do equipamento (Kg)		
PBT (ton) (1)	Entre-eixos mínimo em mm (2)	Simples (original)				A	AB	
6,6 à 8,25	Avançada	3.300	2.000	————	4	2.400		
	Semi ⁽³⁾	3.700						
	Recuada	4.200						
9,30	Avançada	3.300	2.500	————	4	2.500		
	Semi ⁽³⁾	3.700						
	Recuada	4.200						
11,0 à 13,0	Avançada	4.800	3.500	————	6	3.200	ND	
	Semi ⁽³⁾	5.200	2.500			1.000	ND	3.250
	Recuada	5.350						
14,0 à 15,0	Avançada	4.800	4.000	————	6	3.500	ND	
	Semi ⁽³⁾	5.200	3.000			1.000	ND	3.550
	Recuada	5.350						
15,0 à 16,5	Avançada	4.800	5.000	————	6	3.700	ND	
	Semi ⁽³⁾	5.200	4.000			1.000	ND	3.750
	Recuada	5.350						
16,5	Avançada	4.800	6.000	————	6	3.900	ND	
	Semi ⁽³⁾	5.200	5.000			1.000	ND	3.950
	Recuada	5.350						
21,5 à 22,5	Avançada	5.250	7.000	————	8	4.700	ND	
	Semi ⁽³⁾	5.850	6.000			1.000	ND	4.750
	Recuada	5.650						
23,0 à 24,0	Avançada	5.250	8.000	————	8	4.600	ND	
	Semi ⁽³⁾	5.850	7.000			1.000	ND	4.650
	Recuada	5.650						

(1) PBT = Peso Bruto total do conjunto carregado em ordem de marcha (chassi + equipamento + carga total)
(2) A distância refere-se à dimensão mínima aproximada, em milímetros, do centro do eixo dianteiro ao centro do eixo traseiro para os casos 4x2/4x4, ou ao centro do Truck/Tandem para os casos 6x4.
(3) Refere-se à casos Mercedes-Benz modelo L, Scania modelo T, Volvo modelo N, etc.
ND - Não disponível
OPC - Opcional
● Standard/Básico

Funções

► Abastece diesel e/ou biodiesel

► Fornece óleos lubrificantes, hidráulicos e graxa.

► Fornece ar comprimido para:

- Acionamento das propulsoras pneumáticas.
- Acionamento da bomba d'água pneumática (**versão A**).
- Limpeza geral de filtros, peças, etc.
- Calibragem e enchimento de pneus.

► Fornece água com pressão (bombeada) para:

- Lavação de pontos de lubrificação e outros (**versão A**).
- Lavação de pontos e da própria máquina (**versão AB**).

► Coleta óleo usado.

Componentes básicos

- Tanque de diesel, central em aço carbono com 4,75 mm de espessura.
- Plataformas e compartimentos laterais que suportam e acondicionam tambores, carretéis, ferramentas, filtros, etc.
- Conjunto de acionamento, mecânico pelo PTO/TDF do câmbio do veículo com cardans homocinéticos em aço, mancal monobloco duplo com esticador, base e suportes de fixação.
- Acelerador microajustável, mecânico, para veículos equipados com motor convencional.
- Compressor de ar de 20 PCM x 175 Psi com reservatório pulmão de 200L, carretel de mangueira Ø 1/4" x 10m e bicos para limpeza e enchimento de pneus.



- Conjunto abastecedor de diesel composto de:
 - Bomba centrífuga de vedação por selo mecânico com filtro de sucção em polipropileno de tela em aço inox e válvula de alívio, por retorno, no recalque
 - Medidor de vazão mecânico, com precisão de 99,75% na medição do consumo de diesel, homologado pelo Inmetro.
 - Bico gatilho abastecedor equipado com mangueira acondicionada em carretel manual.

- Desempenhos de vazões alternativos de 85L/min com mangueira de abastecimento de Ø 3/4" x 10m ou 100L/min com mangueira de Ø 1" x 7m.
- Conjunto de graxa com suporte de tambor, propulsora pneumática, carretel manual com mangueira Ø 1/4" x 10m e bico lubrificador.
- Conjuntos de óleos lubrificantes com suporte para tambor, propulsora pneumática, carretel manual com mangueira Ø 3/8" x 10m e bico abastecedor.



- Recipiente (1) de 210L em polietileno para coleta de óleos usados.
- Corote em polietileno para água ou detergente de 42 L.
- Dreno dianteiro com válvula de fecho-rápido.
- Bandeja para filtros usados com descarga direta para o reservatório de óleo usado.
- Régua para graduação.
- Suporte para pneu estepe do veículo.
- Suporte para extintor 12 kg instalado na traseira.
- Para-choque traseiro, articulável conforme Contran/Inmetro com faixa refletiva zebra.



- Kit de ferramentas básicas.
- Para-barros traseiro (2) de borracha sintética.
- Refletivos conforme norma de segurança veicular.
- Faróis spót (2) Ø 6" de 55Watts.

- Lanternas conforme Contran; 4 laterais refletivas e 4 traseiras, sendo universais e olhos de gato (2 de cada).
- Fixações entre-chassis por elementos rígidos ou elásticos.
- Pintura externa em Poliuretano (PU) na cor Amarelo Caterpillar 80.



- Bomba d'água pneumática, de duplo diafragma, vazão de até 12L/min e pressão de até 50 PSI com reservatório de 210L em polietileno, bico pulverizador regulável com mangueira de Ø 1/2" x 10m acondicionada em carretel manual (**para versão A**).



- Bomba d'água mecânica, de pistão-diafragma, vazão de até 50L/min e pressão de 500 PSI com compartimento de 1.000L incorporado ao tanque central, esguicho-pistola regulável com mangueira de Ø 1/2" x 10m acondicionada em carretel manual (**para versão AB**).
- Homologação conforme Inmetro.

Opcionais

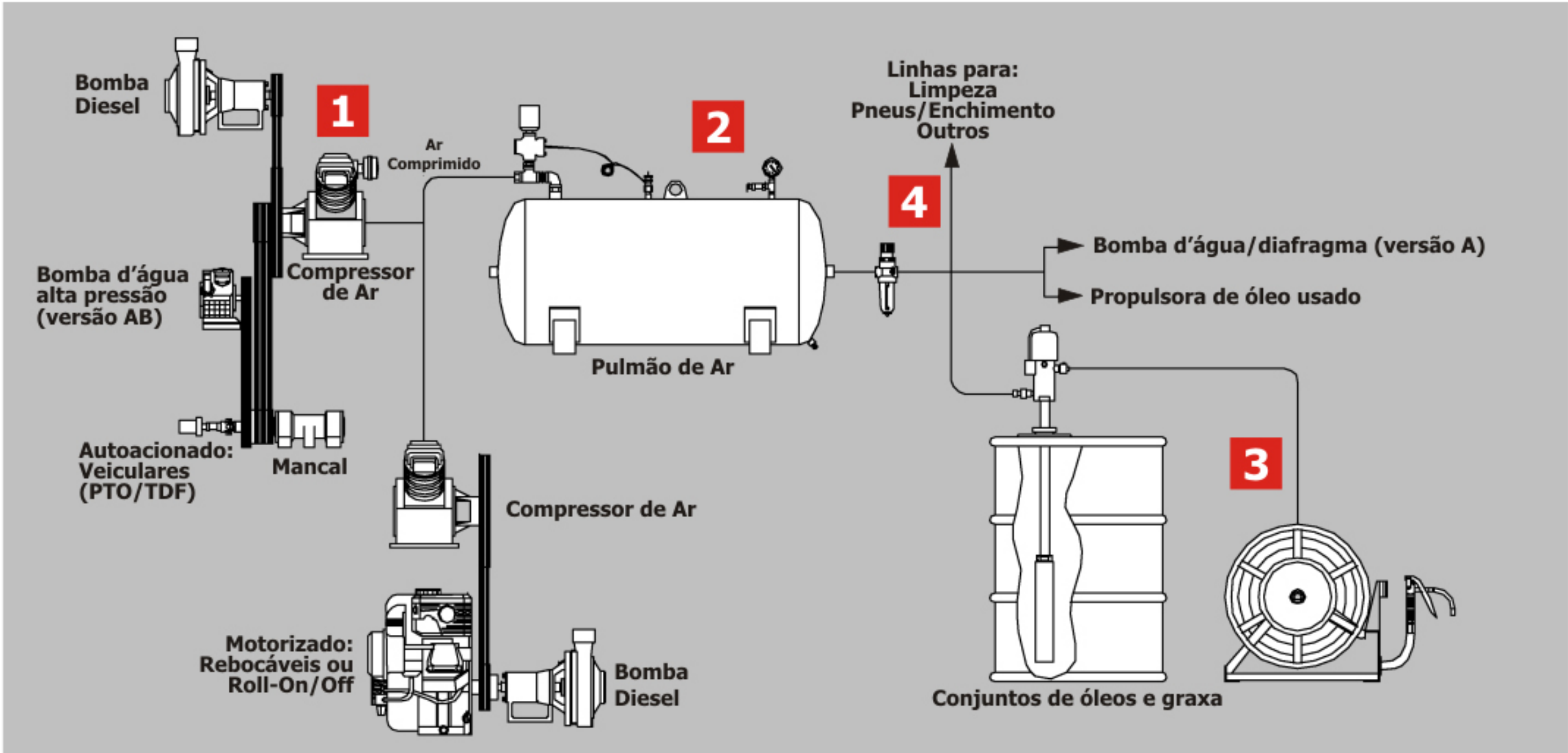
- Tanque de diesel, em aço patinável/naval com 4,75 mm de espessura.
- Tomada de força do câmbio poderá ser fornecida pelo **Cliente** com especificações e indicações da **Gascom**.
- Acelerador externo, eletrônico, para veículos equipados com motor eletrônico.
- Pintura externa na cor e/ou grafismos solicitados pelo cliente.
- Conjunto de sucção e transferência de óleo usado com propulsora pneumática + ou - 9 LPM.
- Conjunto abastecedor de diesel, de 150 L/min., substituindo o standard de 85/100L/min.
- Carretéis retráteis para óleo e graxa, substituindo os manuais, standards.
- Medidores digitais para óleos.
- Conjunto içã-tambor com talha 500Kg.
- Guarda-corpo, conforme Norma NR 13 do Ministério do Trabalho ao longo do passadiço superior.



- Filtros especiais para diesel, com ou sem desidratador, e maior eficiência de filtragem.
- Filtros especiais para óleos hidráulicos com micragem absoluta.
- Módulos de duplos faróis, direcionáveis, Ø 6" e 55W, estrategicamente posicionados.



Fluxograma de Funcionamento do Sistema Pneumático



- 1** O ar comprimido é gerado por um compressor de ar de pistões com vazão de 20 PCM e pressão de 175 Psi acionado originalmente pela TDF/PTO do câmbio do veículo.
- 2** O ar comprimido, é armazenado num reservatório/pulmão equipado com "sistema de serviço contínuo" composto de válvulas canhão, válvula de segurança, manômetro, filtro regulador, dreno, etc. O sistema permite o funcionamento ininterrupto do compressor sem riscos de sobrepressão e suas conseqüências na rede de ar, seus componentes e operações.
- 3** O ar comprimido, armazenado no pulmão principal, supri a rede alimentadora das bombas impulsoras pneumáticas, (propulsoras) montada sobre tambores de óleos e de graxa que por sua vez impulsionam os produtos através de encanamentos, mangotes, carretéis, mangueiras e bicos de abastecimento próprios e adequados para assegurar os rendimentos previstos.
- 4** Outros circuitos são alimentados pelo mesmo ar comprimido como a propulsora de óleo usado, bomba d'água pneumática (**versão A**), ar para limpeza ou enchimento de pneus, etc.



Desempenhos Mínimos (Vazões)

Pressão de Trabalho Psi	Temperatura Ambiente °C	Carretel com 10m Mangueira Ø	Bico Abastecedor Ø	Óleo	Graxa	Viscosidade à 40°	Vazão	
							L/min	Kg/min
80	23	3/8"	3/8"	Hidráulico	—	68	5,5	—
				15w40	—	114,8	3,0	—
				SAE90GLS	—	203,2	1,4	—
100		1/4"	1/4"	—	EP-1 ou EP-2	—	—	0,50



Gascom Equipamentos Industriais Ltda.
Av. Marginal Sérgio Cancian, 5.293
(Marginal da Rod. Armando Salles de Oliveira) Caixa Postal 529
CEP 14175-000 Sertãozinho SP
PABX **16 2105.3622**

comercial@gascom.com.br | www.gascom.com.br

Revendedor:

