

ESPECIFICAÇÕES:

VERSÕES:

O equipamento é oferecido em três versões intercambiáveis:

- **VAP 55L:** Equipado com tambor liso, específico para compactação de composições granulares e solos não-coesivos.
- **VAP 55P:** Equipado com tambor com patas trapezoidais, específico para a compactação de solos semi-coesivos e coesivos.
- **VAP 55A:** Equipado com tambor liso, tanque de água para aspersão, pneus de banda lisa e raspadores especiais. Específico para compactação de revestimentos asfálticos em geral, bem como bases e sub-bases.

PESO OPERACIONAL (kg.):

VAP 55L: 7.000 - VAP 55P: 7.600 - VAP 55A: 7.500

MOTOR:

MWM, modelo D229-4, diesel, aspiração natural, 04 cilindros e injeção direta Bosch.

- Potência: 83 cv (61 kw) @ 2.300 rpm
- Torque: 280 Nm @ 1.400 rpm

TRAÇÃO:

- Sistema hidrostático composto de bomba e motor de pistões axiais. Circuitos totalmente independente. Filtragem de fluxo total na linha de sucção.
- Eixo diferencial de dupla redução no par coroa e pinhão e por planetárias nos semi-eixos de acionamento das rodas.
- Capacidade de subida de rampa: 30%
- Velocidade infinitamente variável entre:
VAP 55L / P / A - de 0 a 12 km/h

SISTEMA DE VIBRAÇÃO:

- Sistema hidráulico independente. Bomba e motor de engrenagens associadas a um eixo excêntrico que gira no interior do tambor. Comando duplo possibilitando giro do eixo nos dois sentidos.
- Frequência de vibração (vpm):
VAP 55L / P: 1800 - VAP 55A: 2400

AMPLITUDES / IMPACTOS DINÂMICOS

VERSÕES	AMPLITUDE NOMINAL (mm)		IMPACTO DINÂMICO (kgf)	
	ALTA	BAIXA	ALTO	BAIXO
VAP 55L	1,70	0,85	18500	12500
VAP 55P	1,80	-	20500	-
VAP 55A	0,90	0,40	19000	12000

Obs.: Opcionalmente a versão "P" poderá ter amplitude baixa

DIREÇÃO:

Sistema hidráulico independente. Comando tipo Orbitrol. Filtragem do sistema na linha de retorno para o tanque.

FREIOS:

- **Freio de serviço:** hidrodinâmico, acionado quando a alavanca frente/ré da bomba de tração está em neutro.
- **Freio de emergência:** duplo, acionado por botão, com atuação na bomba hidrostática de tração e por discos múltiplos, em banho de óleo, posicionados no interior do eixo traseiro do equipamento.
- **Freio de estacionamento:** duplo, acionado automaticamente, com atuação na bomba hidrostática de tração e por discos múltiplos, em banho de óleo, posicionados no interior do eixo traseiro do equipamento.

PNEUS:

VAP 55 L/P: 14,9 x 28 - VAP 55A: 13 x 24

CHASSI:

Fabricado com chapas e perfis de aço laminado. Conjunto perfeitamente balanceado, formado por dois módulos articulados e oscilantes.

- Oscilação do tambor: 12° para cada lado.
- Articulação: 42° para cada lado.
- Raio mínimo de giro externo: 4000 mm.

SISTEMA ELÉTRICO:

12 volts. Alternador de 12 V e 90 A. Sistema de iluminação com 2 faróis dianteiros e 2 faróis traseiros.

CAPACIDADES DOS RESERVATÓRIOS (litros):

Óleo diesel: 153
Óleo hidráulico: 65
Água (sistema de aspersão): 500

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS AVULSOS:

- Teto solar em fibra de vidro ou metálico em chapa de aço.
- Tambores e raspadores avulsos para troca de versão.
- Kit-capa com patas trapezoidais para transformação da versão liso em pé de carneiro.
- Teto metálico anti-capotagem (tipo ROPS).
- Tomada de teste de pressão hidráulica.

MEDIDAS (mm)

